

Plán zimní údržby pro rok 2014 až 2015

- Obsah:
1. Úvod
 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu
 3. Zimní období
 4. Základní povinnosti dodavatelů
 5. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
 6. Činnosti patřící do zimní údržby komunikací
 7. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací
 8. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě
 9. Odpovědnost za výkon zimní služby ze strany dodavatelů
 10. Seznam vlastních mechanizačních prostředků a odpovědnost za jejich přistavení
 11. Ukládání sněhu
 12. Údržba dlážděných ploch
 13. Dispečerská služba
 14. Pořadí předností zimní údržby

V Ostravě dne : 30. října 2014

Schválený : 10.11.2014 pod č. usnes.: 0002/RMOB-MH/1418/1

1. Úvod

Úkolem zimní údržby v městském obvodu Mariánské Hory a Hulváky je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jenom je zmírnit, což není možno provést okamžitě na celém území městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, stanoví „Plán zimní údržby“ potřebné priority údržby a to dle lokalit a času. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí dle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. Vyhlášky 104/1997 Sb.).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1. zákona 13/197 Sb).

Schůdnost místních komunikací a průjezdného úseku v zastavěném území obce je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2. zákona 13/197 Sb).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6. zákona 13/1997 Sb.).

Závadou ve schůdnosti pozemní komunikace je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona 13/1997 Sb).

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, kdy není možno k zajištění sjízdnosti odstranit nebo zmírnit závady ve sjízdnosti v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem plánu ZÚK a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkem. Jedná se o takový stav při déle trvajících sněhových srážkách a silném větru, kdy se vytvářejí souvislé sněhové jazyky a závěje znemožňující průjezdnost komunikací pro jiná než speciální vozidla, případně takové překážky, které není možno objet, nebo stav při mrznoucím dešti, kdy se náhle vytváří plošně rozsáhlá a souvislá ledová vrstva.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost komunikací a průjezdných úseků, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy a ledové vrstvy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Zimní údržba se provádí dle „plánu zimní údržby“. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikací zmírní, případně odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v časových lhůtách stanovených dle pořadí důležitosti tohoto plánu zimní údržby.

3. Zimní období

Je období od 1. listopadu 2014 do 31. března 2015. V tomto období se zimní údržba místních komunikací (vozovek a chodníků) zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatelů.

4. Základní povinnosti dodavatelů zajišťujících výkon ZÚK

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou.
- Zajistit od 0⁰⁰ h. dne 01. 11. 2014 do 23⁵⁹ h. dne 31. 03. 2015 výkon ZÚK, dle povětrnostních podmínek zajistit na výzvu nepřetržitou dispečerskou službu zimní údržby komunikací.
- Při spadu sněhu nebo vytvoření náledí či zmrazků v době od 7⁰⁰ h. do 20⁰⁰ h. se práce na zimní údržbě zahajují od I. pořadí neprodleně dle čl. 6. bodů a) – I).
- Při nočním sněžení nebo vytvoření náledí zajistit schůdnost chodníků, schodišť, ramp, cest pro pěší a přechodů pro chodce vždy:
 - I. pořadí - do 7⁰⁰ h. ráno téhož dne, nejdéle do 4 h. od zahájení provádění zimní údržby
 - II. pořadí - do 9³⁰ h. ráno téhož dne, nejdéle však do 12 h. od zahájení provádění zimní údržby, v závislosti na I. pořadí
- Zajistit pohotovost jednoho mechanismu s obsluhou po dobu 30-ti dnů od ukončení ZÚK.
- S maximální efektivností a ekonomičností plnit přednostně body a) – I) čl. č. 6.

5. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikaci, který je v zimním období obvyklý.
- Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd. a také stavebně technickému komunikace).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.
- Při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

6. Činnosti patřící do zimní údržby komunikací

- a) Odstraňování sněhu na chodnících se provádí mechanicky nebo odmetením po celé šířce chodníku a u podélných chodníků nad 1,6 m v min. šířce 1,5 m.
- b) Na chodnících, schodech, rampách a cestách pro pěší kde nelze použít mechanizaci se provádí odklizení sněhu ručně v celé šířce.

- c) Stejný systém platí i v odstraňování zmrazků oškrábáním na těchto plochách a následovně se ošetří posypem.
- d) Na chodnících v prostoru zastávek MHD a dálkové dopravy se sníh a zmrazky odstraňují v celé šířce chodníku a v délce v závislosti na označení zastávky (pro 1, 2 vozidla), min. 22 m.
- e) Ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím se provádí použitím chemického nebo inertního posypu.
- f) Odstraňování uježděné sněhové vrstvy a náledí a následovně se provede posyp.
- g) Odstraňování poruch na vozovce a silničním příslušenství ohrožujících bezpečnost silničního provozu (v zimních podmínkách zpravidla provizorními metodami).
- h) Čištění komunikací a chodníků za vhodného počasí (hlavně od posypového materiálu).
- i) Odstraňování vody z vozovky při oblevě (uvolňování vpustí apod.) a to i na komunikacích v údržbě OK. Čištění kanalizačních vpustí bude prováděno na výzvu zadavatele.
- j) Čištění komunikací po zimním období na výzvu zadavatele.
- k) Odstraňování vody z vozovky při oblevě (uvolňování vpustí apod.) a to i na komunikacích v údržbě OK. Čištění kanalizačních vpustí bude prováděno na výzvu zadavatele.
- l) Zabezpečení přechodů pro chodce v křižovatkách a vyznačených chodeckých přechodech bude provedeno tak, že sníh bude odstraněn v celé šíři vyznačených přechodů (3m) u ostatních v šíři min 1,5 m.
- m) Schodiště, rampy, zastávky MHaD a dálkové dopravy, přechody pro chodce budou ošetřeny v I. stupni, a to se zvýšenou pozorností, zejména odstraňování sněhu a zmrazků, posypání inertním materiálem, v případě náledí budou ošetřeny chemicky.

7. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- a) Při odstraňování sněhu
V pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
V mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- b) Při posypu inertními a chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti, zmrazků
V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, zmrazků.

8. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě

Zimní údržba komunikací je rozdělena do tří stupňů důležitosti. **Zimní údržba chodníků** je rovněž rozdělena do tří stupňů důležitosti.

(Rozdělení komunikací a chodníků do stupňů důležitosti viz bod č. 14 tohoto dokumentu).

- I. stupeň - zahájení viz bod 7 a, b – ukončení nejdéle do 4 hod., pak průběžně
- II. stupeň - zahájení v závislosti na I. stupni – ukončení nejdéle do 12 hod., pak průběžně
- III. stupeň - zahájení v závislosti na I. a II. stupni – ukončení nejdéle do 48 hod., pak průběžně

Kalamitní situace a vývoz sněhu – vyhlašuje výhradně zadavatel.

9. Odpovědnost za výkon zimní služby ze strany dodavatelů

Dodavatelé budou pojištěni proti škodám způsobených činnostmi ZÚK na cizím majetku. Operativní spojení prostředků ZÚK je zajištěno pomocí mobilních telefonů dodavatelů:

ZIMA MH (sdružení) jehož členy jsou:

- vedoucí člen sdružení – Jaromír Mičulka, Dolní 34, 700 30 Ostrava – Zábřeh
Kontaktní osoba: Jaromír Mičulka, tel. č.: 737 283 601
- člen sdružení – SEKOS Morava, a.s. Ostrava, Kunčice, Vratimovská 716, PSČ 719 00,
Kontaktní osoba: David Štefek, tel. č.: 737 283 709
- člen sdružení – ARBOR MORAVIA s.r.o., Havířov, Šumbark, Opletalova 608/2, PSČ 736 01
Kontaktní osoba: Ján Marko, tel. č.: 605 248 990

Příkaz k dispečerské pohotovosti vydá zhotovitel v pracovní dny v době do 14.00 hod.

Nejdůležitější telefonní čísla radnice Mariánské Hory a Hulváky

- | | |
|--|-------------|
| • Ing. Arch Liana J a n á č k o v á – starostka | 599 459 210 |
| • Mgr. Patrik H u j d u s – místostarosta | 599 459 205 |
| • Mgr. Pavla U h r o v á – tajemnice | 599 459 207 |
| • Ing. Dagmar P u l c h a r t o v á - vedoucí OVVHaZ, úseku MHaD | 599 459 242 |
| • Gabriela V e s e l á - referent OVVHaZ, úseku MHaD | 599 459 239 |

Ostatní důležitá telefonní čísla

- | | | |
|---|-------------|-------------|
| • Ostravské komunikace, a.s. | 596 622 922 | 602 571 160 |
| • Dopravní podnik, a.s. | 597 401 111 | 602 121 010 |
| • Policie ČR, obvodní odd. Mariánské Hory | 974 727 301 | |
| • Městská policie Ostrava, pobočka Mariánské Hory | 599 459 258 | |

10. Seznam vlastních mechanizačních prostředků a odpovědnost za jejich přístavení

Stálé mechanizační prostředky pro údržbu komunikací:

5x vozidlo na odklizení a odvoz sněhu (sklopka), 3x velký sypač, 4x pluh, 4x pluh i s nakladačem, 3x rypadlo s nakladačem, 3x nákladní vozidlo na odvoz sněhu, 2x fréza na MK IV. třídy.

Stálé mechanizační prostředky pro údržbu chodníků:

5x vozidlo na odklizení a odvoz sněhu (sklopka), 4x malý sypač, 2x malé sypače si s pluhem, 3x rypadlo s nakladačem, 5x vozidlo na posyp MK IV. třídy, 2x fréza na MK IV. třídy, 1x vozidlo na odvoz sněhu.

11. Ukládání sněhu

Sníh se při odvozu odváží na plochu k tomu určenou zadavatelem a tam se nechává roztát.

Odvoz sněhu se provádí výhradně po výzvě zadavatele. Tato výzva bude potvrzena zápisem do deníku zimní údržby (při kalamitní situaci).

Určené lokality pro vývoz a uložení sněhu jsou:

Ul. Mariánskohorská - prostory za čerpací stanicí LUKOL (pozemek p. p. č. 736/1, k. ú. Mariánské Hory, obec Ostrava).

12. Údržba dlážděných ploch

Dlážděné plochy budou udržovány **pluhováním pouze pluhy opatřeny gumovými nebo plastovými bříty.**

Údržba nových dlážděných chodníků bude **prováděna pouze malými mechanizačními prostředky, nebo ručně.**

13. Dispečerská služba

Zhotovitelé provedou zabezpečení zimní údržby ve třech stupních pohotovosti:

- I. stupeň - pohotovost držena všemi pracovníky zimní údržby. Vlastní výkon zahájen do 1 hodiny po vyhlášení situace
- II. stupeň - pohotovost držena 1 pracovníkem zhotovitelů, který zabezpečí svoz pracovníků, popříp. vlastní výkon min. 1 mechanismem. Plný výkon je zabezpečen do 90-ti minut po vyhlášení situace.
- III. stupeň - domácí pohotovost, kdy vlastní výkon je zabezpečen až po přepravě pracovníků na pracoviště, a to do 3 hodin od vzniku situace.

Zadavatel stanoví druh dispečerské pohotovosti, která bude zhotovitelům oznámena v pracovní dny do 12.00 hod.. Ve dnech pracovního klidu 24 hodin předem. Příkaz k dispečerské pohotovosti, výjezdům a případné další instrukce jsou zhotovitelé povinni respektovat od uvedených pracovníků odboru výstavby, VHaZ, úseku MHaD ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky.

Zhotovitelé zabezpečí vedení deníku zimní údržby, ve kterém budou vedeny minimálně následující údaje:

- datum (den, měsíc, rok)
- denní průběh počasí včetně přiložené předpovědi z internetu, nebo místního tisku (teplota, jasno, polojasno, oblačno, zamračeno, déšť, mlha, sněžení, vítr...)
- stav schůdnosti a sjízdnosti (samostatně vozovky, chodníky, schodiště, rampy, zastávky MHaD, přechody pro chodce)
- vedoucí směny (dispečer...)
- pracovníci směny (seznam zaměstnanců)
- domácí pohotovost (seznam pracovníků pro posílení směny)
- počet a druh nasazených mechanismů
- přesné vymezení míst výkonu (jednotlivě), dobu od-do provádění vlastní údržby, kdo ji prováděl, druh údržby, spotřeba materiálu, čas nasazení mechanismů,
- celkový denní výkaz množství použitých inertních chemických materiálů.
- Překážky v zimní údržbě (hodina, místo)
- Stav schůdnosti a sjízdnosti po provedení zimní údržby

Jedna kopie bude předložena odboru výstavby, VHaZ, úseku MHaD při pravidelném předložení faktury (jednou měsíčně) a kdykoliv na požádání pověřenému technickému zmocněnci zadavatele.

Hlavní dispečer zimní údržby místních komunikací je stanoven rozpisem služeb dodavatele, který byl předložen dne 29.10.2013. Dodavatelem je sdružení ZIMA MH, jehož účastníky jsou – vedoucí účastník Jaromír Mičulka, Dolní 34, 70030 Ostrava – Zábřeh (zastupuje sdružení ZIMA MH), účastníci – SEKOS Morava, a.s., Osdrava, Kunčice, Vratimovská 716, PSČ 719 00 a společnost ARMOR MORAVIA s.r.o., Havířov, Šumbark, Opletalova 608/2, PSČ 736 01.

V případě náledí a v obdobných situacích provede „Zhotovitel“ (firma provádějící ZÚK) zimní údržby v MOB Mariánské Hory a Hulváky chemické ošetření důležitých křižovatek a klesání dle pokynů dispečinku. Jedná se zejména o tyto komunikace: ul. Vršovců, ul. Klostermannova, ul. Kubelíkova, ul. Mojmírovců (křižovatka x ul. Přemyslovců, křižovatka x ul. V Zátíší), ul. U Dvoru, ul. Václavská.

14. Pořadí předností zimní údržby

Seznam místních komunikací udržovaných v MOB Mariánské Hory a Hulváky

I. pořadí – komunikace (vozovky)

- ul. Baarova
- ul. Korunní
- ul. E. Filly
- ul. Čelakovského
- Mariánské náměstí
- ul. U Dvoru
- ul. Gen. Hrušky
- Strmá, včetně chemického ošetření
- ul. Václavská - celá
- ul. Přemyslovců – kolem parkoviště, i z ul. Štítného, od č. 55 po ul. Novoveskou
- ul. Mojmírovců
- ul. J. Šavla - mimo točnu MHD
- ul. Slavníkovců
- ul. Martinská - od ul. Bílá po ul. Železárenskou
- ul. V zátíší

I. pořadí – chodníky

- Mariánské náměstí – kolem banky, šikmý chodník k ul. Přemyslovců
- Mariánské náměstí – č. 3, 11
- ul. 1. máje – úsek od ul. 28. října po ul. Martinská
- ul. 1. máje – úsek od ul. 28. října po ul. Fr. Šrámka
- ul. 1. máje – úsek od ul. Martinské po Železárenskou a úsek od ul. Fráni Šrámka po Železárenská
- schodiště z ul. Hozova k ul. Rtm. Gucmana (ke kostelu)
- šikmina k Rtm. Gucmana
- schodiště Maránskohorská - Kaufland
- schodiště na ul. Novoveská
- schodiště Náprstkova
- šikmina Baarova 17
- šikmina Strmá
- veškeré přechody pro chodce ve stanovené lokalitě údržby
- ul. Mariánskohorská – autobusové zastávky včetně chodníků k ul. Grmelova

- ul. Zelená vč. chodníků ve vnitrobloku
- ul. Fráni Šrámka
- ul. Výstavní – sudá strana po hranici obvodu
- ul. 28. října – prostor před Havanou
- ul. Marie Pujmanové – obě strany
- Stojanovo náměstí
- chodníky v parčíku na Stojanově náměstí
- Fifejdy I – chodník od domu Baarova č. 17 směrem ke škole
- Fifedy - chodníčky kolem doliny
- ul. Rtm. Gucmana
- ul. Baarova až po ul. Novinářskou
- ul. Korunní
- ul. Přemyslovců
- ul. Novoveská – úsek od Přemyslovců po ul. Strmá (obě strany)
- ul. E. Filly (i z ul. Přemyslovců)
- ul. Lomená
- za domy Baarova č. 15 a 17 (dvorní část)
- kolem domů Gen. Janka č. 3a, 5, 7 ze zadní části, souběžně s ul. Novinářská (nová cesta k parkovišti)
- chodník mezi zastávkami MHD J. Trnky (směrem centrum) a parkovištěm
- ul. Boleslavova
- ul. Mojžírovců
- chodníky podél parku na křižovatce ul. 28. října, ul. Daliborova,
- ul. Tovární,
- točna trolejbusů MHD S. Tůmy
- ul. 28. Října
- tramvajová zast. Daliborova v délce 22 m
- přechody chodce
- zastávky MHaD na chodnících v MOB

Údržba schodišť, ramp a šikmin (komunikace pro pěší)

- Klostermanova – Náprstkova
- Vršovců – Novoveská
- Osada Bedřiška
- Přemyslovců
- Plzeňská – Bedřiška
- Solidarity
- Novoveská – sídliště Vršovců
- Přemyslovců – sídliště Vršovců
- Mariánskohorská směr Šverma (rampa)
- Grmelova na most na ul. Mariánskohorská (za Kauflandem)
- Strmá k ul. Šimáčkova před trolejbusovou zastávkou „Strmá“ (šikmina)

II. pořadí – komunikace (vozovky)

- ul. Tvorkovských
- ul. Pražákova
- ul. Kalvodova

- ul. Hynaisova
- ul. Dr. Maye
- ul. Klicperova
- ul. Raisova
- ul. Závěšova
- ul. Hudební
- ul. Sušilova
- ul. Lomená
- ul. Rtm. Gucmana
- ul. Jiřího Trnky
- ul. Lidová
- ul. Jablonského
- ul. Hozova
- ul. Olivova
- ul. Pujmanové
- ul. Podlahova
- ul. Fr. Šrámka
- ul. Boleslavova
- ul. Karasova
- ul. Matrosovova
- ul. Mládí
- ul. Králická
- ul. Nivnická, včetně parkoviště za ÚMOB
- ul. Vršovců – od ulice Sokola Tůmy po ul. Náprstkova
- ul. Klostermannova
- ul. Rybářská
- Švermova (od křižovatky s ul. Novoveská po ul. Pašerových)
- ul. Lhotecká
- ul. Žákovská
- ul. Oborného
- ul. Varšavská
- ul. Lázeňská, včetně chodníků
- ul. Knüpferova, včetně chodníků
- ul. E. Destinové
- ul. Wolkerova
- ul. Kukučínova
- ul. Klínova
- ul. Blodkova
- ul. L. Ševčíka
- ul. U nových válcoven
- osada Bedřiška – kromě ulic Venkovní, Bedřišská a Jasinkova - uslepené konce ulic za obytnými domy, Chaloupeckého od ul. Venkovní k Feroně.
- ul. Mrštíkova
- ul. Prostorná
- ul. Herbenova
- ul. Kremličkova
- ul. Jahnova
- ul. Daliborova
- ul. Slévárenská
- ul. Bendlova

- ul. Rubová
- ul. Tovární
- ul. Tilschové
- ul. Kalusova
- přístupové komunikace ke Komunitnímu centru (z ul. Klostermannova)

II. pořadí – chodníky

- ul. Tvorčkovských
- ul. Pražákova
- ul. Dr. Maye
- ul. Kalvodova
- ul. Hynaisova
- ul. Závíšova
- ul. Raisova
- ul. Sušilova
- ul. Hudební
- ul. Lomená
- ul. Čelakovského
- ul. U Dvoru
- ul. Gen. Hrušky - kromě chodníků kolem parkovišť
- ul. J. Trnky
- ul. Ludmilina
- ul. Podlahova
- ul. Grmelova
- ul. Martinská
- ul. Novoveská - od S. Tůmy po křižovatku Přemyslovců
- ul. Nivnická
- ul. Mládí
- ul. Karasova
- ul. Vršovců
- ul. Rybářská
- ul. Švermova
- ul. Suderova
- ul. Oborného
- ul. Kukučínova
- ul. Herbenova
- ul. Kremličkova
- ul. Jahnova
- ul. Daliborova
- ul. Slévárenská
- ul. Bendlova
- ul. Lázeňská
- ul. Knüpférova
- přístupy k bytovým domům na všech ošetřovaných komunikacích
- přístupové komunikace pro pěší ke Komunitnímu centru na ul. Klostermannova

III. pořadí – komunikace (vozovky)

- ul. Oběžná
- ul. Šimáčkova
- ul. Pflegrova
- parkoviště na ul. Jablonského (dle pokynů)
- ul. Železná - kromě obratiště
- ul. Kubelíkova
- ul. Solidarity
- ul. Vršovců - od ul. Náprstkovy po ul. Přemyslovců - kromě u prádelny
- ul. K. Tomana - obě ulice
- ul. U vodojemu
- ul. Oblá
- ul. Kollárova
- ul. Kravařská
- ul. Štítného
- ul. Kopaniny
- ul. Nájemnická
- ul. Cottonova
- ul. H. Kvapilové
- ul. Gollova

III. pořadí – chodníky

- ul. Oběžná
- ul. Šimáčkova
- ul. Pflegrova
- chodníky na sídlišti Vršovců,
- Mláďí, šikmý chodník v parku B. Smetany
- ul. Slovenská – mimo mosty
- ul. U koupaliště
- ul. Plzeňská
- Železárenská
- ul. Bílá
- ul. Cottonové
- ul. H. Kvapilové
- ul. Oblá
- ul. Nájemnická
- ul. Žákovská
- ul. Železná ul. L
- ul. Ladislava Ševčíka (i dvorní část)
- sídliště Fifejdy I (kromě chodníků uvnitř sídliště uvedených v samostatném seznamu)
- ul. Tovární (kolem parkoviště)
- ul. Wolkerova (kolem školky)

IV. pořadí – komunikace (vozovky)

- ul. Hybešova (za ul. L. Ševčíka)

Seznam chodníků a komunikací, které nebudou v zimních měsících udržovány SMO MOb Mariánské Hory a Hulváky

- ul. Pašerových
- ul. Zajícova
- ul. Vršovců - k prádelně
- ul. Klostermannova - úsek od 28. října po ul. Sokola Tůmy, kromě svahu u výjezdu na ul. Sokola Tůmy
- ul. Novoveská - úsek od S. Tůmy po hranici s obvodem Nová Ves (slepá část komunikace)
- ul. Sukova
- ul. Varšavská (Pekařova) - uslepená část - příjezd ke sběrným surovinám
- chodníky ve dvorní části domů Baarova č. 4 a 6
- chodníky v parku na Mariánském nám. před Domem techniky
- chodníky uvnitř parku u plynojemu
- zadní chodník za integrovanou SŠ ústící na ul. Fr. Šrámka a z něho ústící uslepený chodník
- chodník ve dvoře ul. Přemyslovců od domu č. 58 po ul. Šimáčkovou
- obratiště na ul. Železná
- ul. Štolbova
- veškeré účelové komunikace, včetně příjezdových komunikací a komunikace mezi garážemi v MOb Mariánské Hory a Hulváky
- chodníky na mostech (údržbu zajišťují Ostravské komunikace, a.s.)
- schodiště z ul. Přemyslovců k sídlišti Vršovců a z ul. Přemyslovců k obytným domům č. 56 - 66

lokalita Bedřiška

- ul. Venkovní
- ul. Bedřišská a Jasinkova - uslepené konce ulic za obytnými domy
- ul. Chaloupeckého od ul. Venkovní k Feroně

Sídliště Fifejdy

- lokalita u bývalých jeslí a výměňkové stanice
- přístupové chodníky k pískovištím Gen. Janka 4
- chodník středem doliny a spojovací chodník mezi přístupovým. chodníkem od J. Trnky po chodník kolem doliny

V případě kalamitní situace mohou mít firmy sjednány dohody o výpomoc s dalšími firmami.